

Nr katalogowy  
Z/005

Marka  
Skoda Octavia htb, combi

od 98 ->

**MIOLA**  
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

## SKODA OCTAVIA

htb. 96 -

com. 98 -







NO CAT.Z/005

### INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt. -M10x35 8.8 2szt -M10x45 8.8 2szt		- Ø x36 4szt
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt		

- Odkręcić tylne lampy, zderzak, belkę zderzeniową (nie będzie już zamontowana), plastikową osłonę tylnego pasa w bagażniku.
- Odkleić taśmy zaślepiające technologiczne otwory montażowe zaczepu na bocznych, zewnętrznych płaszczyznach podłużnic.
- Włożyć elementy zaczepu C i D w podłużnice i lekko przykręcić (pkt 1) śrubami M10x40 8.8.
- Do elementów C i D przykręcić lekko belkę zaczepu A (pkt 3) śrubami M12x35 8.8.
- W technologicznym otworze podłużnicy (pkt 2), razem z elementami C i D przykręcić lekko belkę zaczepu A śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli, podłączyć instalację elektryczną.
- Wyciąć w zderzaku miejsce na łapki.
- Zamontować zderzak, tylne lampy i plastikową osłonę tylnego pasa.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

- Unscrew the rear lights, bumper, bumper bar (it will not be used any more) and plastic shield of the rear belt in the boot.
- The technological fitting holes on the side and external flats of the metal clamps make permeable (holes are stuck by band).
- Insert elements C and D in the metal clamps and screw slightly (point 1) with bolts M10x40 8.8.
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D (point 3) with bolts M12x35 8.8.
- Screw slightly the main bar A together with elements C and D in the technological hole of the metal clamp (point 2) with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the bumper to place the handles of the ball.
- Assemble the bumper, rear lights and plastic shield of the rear belt.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
[www.hakpol.pl](http://www.hakpol.pl)  
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

**SKODA OCTAVIA**

htb. 96 -

combi 98 -

Nr katalogowy Z/005

**KARTA GWARANCYJNA**

**Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

**Warunki zamontowania**

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie haka.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy łączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji). Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu. Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany. Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....  
m-c      rok

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**E20-55R-01 0802**