

Nr katalogowy
Y/014

Marka
Mitsubishi Lancer lim. od 2004 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

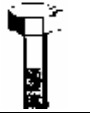





Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

MITSUBISHI LANCER
04 -
NO CAT. Y/014

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35x1,25 6szt -M12x35 8.8 4szt		
	-M12 6szt		
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 4szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Zdjąć tłumik z wieszaka.
- Udzielić technologiczne otwory z nakrętkami w podłużnicach samochodu.
- Przykręcić lekko do podłużnic elementy haka C i D śrubami M10x30x1,25 (pkt 2, 3).
- Wyciąć dolną część zderzaka o wymiarach 50x50.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Założyć tłumik na wieszak.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Lower the damper from the hanger.
- The technological holes with nuts in the metal clamps of the car make permeable.
- Screw slightly elements C and D to the metal clamps with bolts M10x30x1,25 (point 2, 3).
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (points 1).
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque settings-see the table.
- Assemble the damper.
- Connect the electric wires.

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

MITSUBISHI LANCER 4 d
04 -

Nr katalogowy Y/014

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

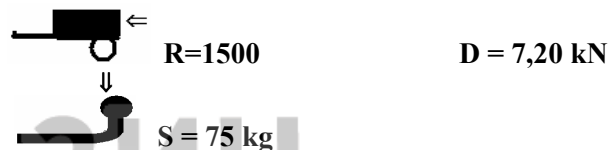
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09