

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

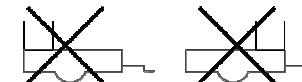
Отметка о продаже:
установке:

Отметка о б

V111-F/V111-FC V111-F/V111-FC
2000 кг / 750 кг / 100 кг / 50 кг



неверное
размещение:



Leader Plus
завод по производству фаркопов

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

Тягово-сцепное
устройство

ТСУ V111-F

T111-FC

д л я

VOLKSWAGEN T5

(ФУРГОН ЗАКРЫТЫЙ)

2003 -... г.в.

МАГАЗИН

*Руководство по
эксплуатации*



ФАРКОПОВ

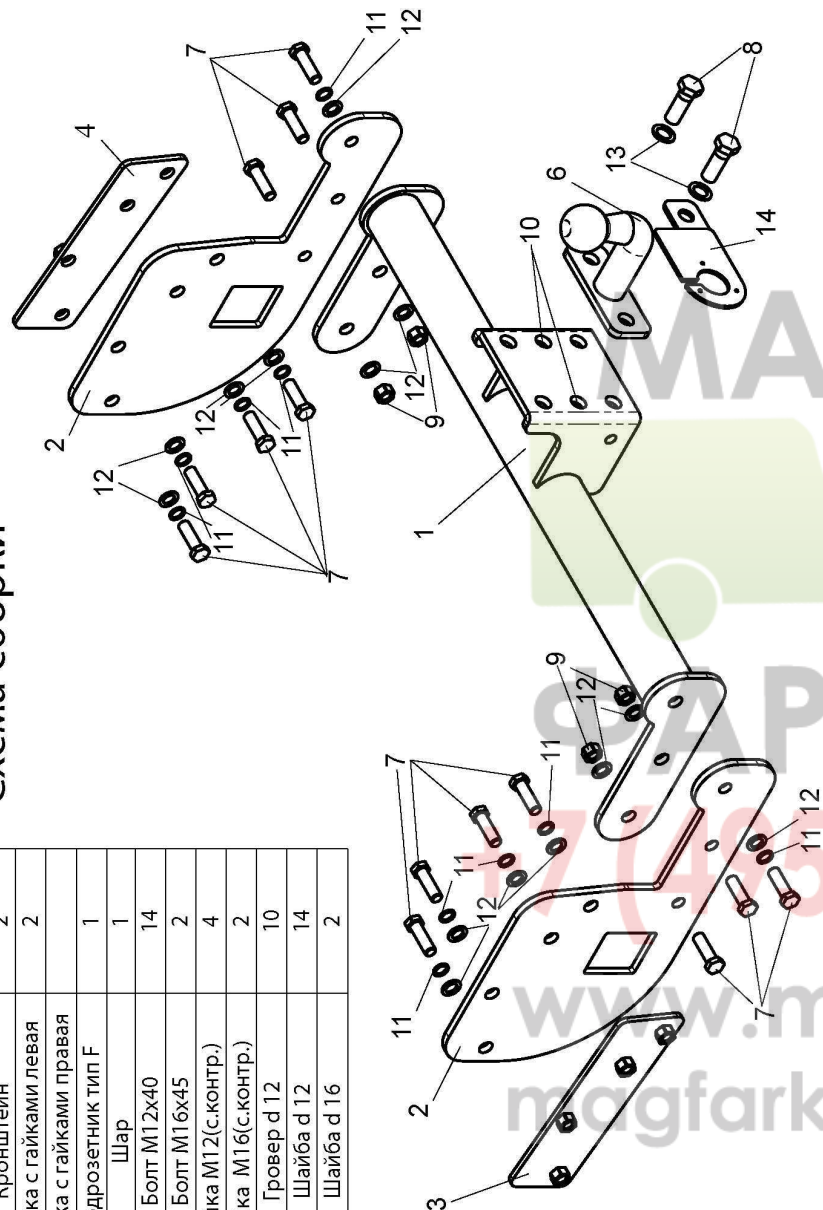
+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

Фаркоп "LEADER" V111-F/FC Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Планка с гайками левая	2
4	Планка с гайками правая	2
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар	1
7	Болт M12x40	14
8	Болт M16x45	2
9	Гайка M12(с.контр.)	4
10	Гайка M16(с.контр.)	2
11	Гровер d 12	10
12	Шайба d 12	14
13	Шайба d 16	2



(V111-F/V111-FC)	Арт икв	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
VOLKSWAGEN T5 2003 -... Г.В.	V111-F	11,8	100	3000	2000
	V111-FC	5,9	50	3000	750

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S – статическая вертикальная
 C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (V111-F/V111-FC) для VOLKSWAGEN T5 2003 -... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой
 Диаметр сцепного шара: 50 мм
 Масса ТСУ, не менее: 16,8 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V111-F/V111-FC) 1 шт.
 для VOLKSWAGEN T5 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Руководство по

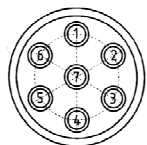
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера и буксировочную проушину.
- Установить пластины крепления ТСУ (3,4) в лонжероны автомобиля и закрепить кронштейны ТСУ (2) болтами M12x40 (7), используя штатные отверстия.
- Установить усилитель заднего бампера.

- Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) болтами М12х40 (7).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

МАГАЗИН



ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru