

M8x40 - 1ks  
M10x100 - 4ks  
M12x30 - 4ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x90 - 2ks (I)  
M12x19 - 4ks (C)

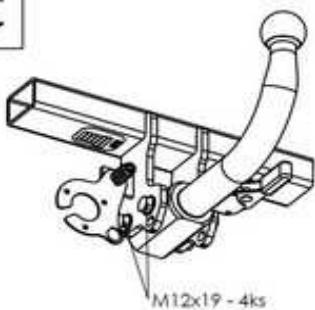
MS8 - 1ks  
P10 - 4ks  
M12 - 6ks [A, I]  
M12 - 4ks [C]

P8 - 1ks  
PP10 - 4ks  
PP12 - 6ks (A, I)  
PP12 - 8ks (C)

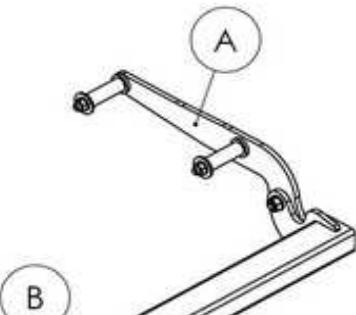
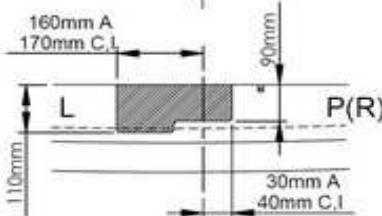
P30x5 - 4ks

R21x3-68 - 4ks  
PR14 - 1ks

C



DETAIL



МАГАЗИН

RENAULT FLUENCE  
Kód: R0895(A,I,C) - 7. 12. 2010

A

# ФАРКОПОВ

## НÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: R0895(A,I,C)

- 1. Demontujte zadné svetlá.
- 2. Demontujte zadný plastový nárazník, uvoľnite výfuk a hliníkový štít. Odlepte fólie montažných otvorov na pozdižných nosníkoch vozidla. Skontrolujte kotevné miesta pre uchytenie ťažného zariadenia – odstráňte nadbytočné množstvo ochranej nástrekovej hmoty. Vyrežte vybranú do nárazníka na držiak spojovacej gule podľa obrázka – DETAIL.
- 3. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Ťažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustavte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky.
- 4. Demontujte spojovaciu gulu.
- 5. Elektroinstaláciu zapojte podľa návodu.
- 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie.
- 7. Prevedte spätnú montáž demontovaných častí.
- 8. Namontujte späť zadný plastový nárazník.
- 9. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

## FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Remove back lights.
- 2. Dismount bumper, remove the exhaust and the heat shield. Remove foils from holes on the frame side beams of vehicle. Check anchoring points to attach the tow-bar to - remove any excessive protective coating. Make a recess in the bumper for coupling ball holder as shown in the DETAIL.
- 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table.
- 4. Dismount the coupling ball.
- 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 6. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 7. Reassemble any removed parts.
- 8. Re-mount the bumper.
- 9. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky utáhovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

## IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka utáhovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm**