

M10x90 - 2ks
M10x100 - 2ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x19 - 3ks (C)
M12x22 - 1ks (C)



M10 - 4ks
M12 - 2ks (A)

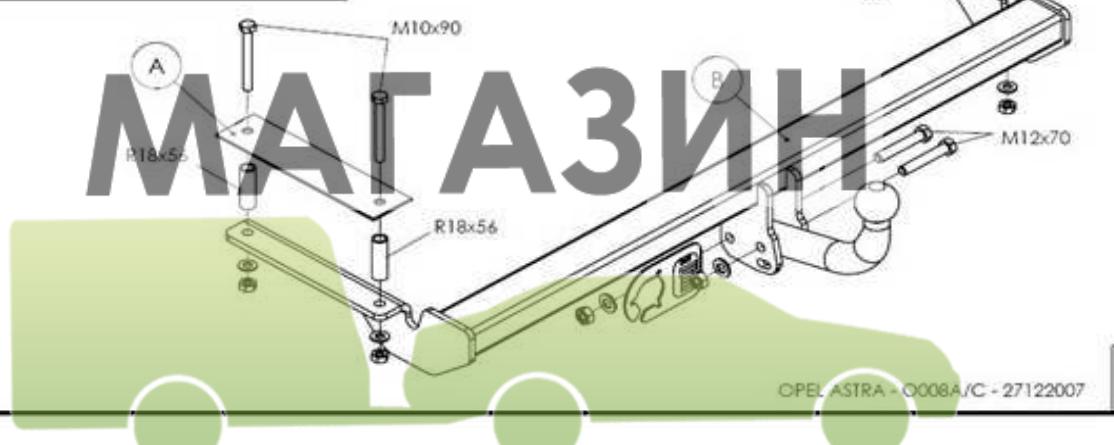
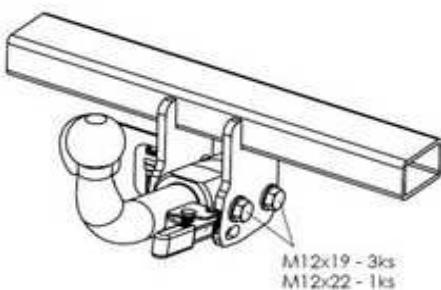


PP10 - 4ks
PP12 - 2ks (A)
PP12 - 4ks (C)



R18x56 - 2ks
R18x66 - 2ks

C



A

OPEL ASTRA - 0008A/C - 27122007

ФАРКОПОВ

00081

НÁVOD NA MONTÁŽ:

■ 1.Uvoľnite čalúnenie po stranach a demontujte zadné svetlá. ■ 2.Demontujte zadný plastový nárazník s výstuhou. Uvoľnite tlmič výfuku. ■ 3.Priložte plechové podložky A k nosníkom v batožinovom priestore na predznačené otvory. Tieto otvory vtájte na priemer 18mm. Vtáňané otvory ošetríte vhodnou náterovou hmotou. Do upevňovacích otvorov vložte zhora dištančné rúry cez podložky so skrutkami. ■ 4.Od spodu k nosníkom priložte rám B ťažného zariadenia. Najprv osadte pravú pátku so spustenou lavičou časťou. Následne priložte ľavú časť. Skrutkové spoje dotiahnite krútiacim momentom podľa tabuľky. ■ 5.Upevnite zásuvku na držiak. Závysok vodičov elektroinstalácie pretiahnite dovnútra cez gumovú prechozku umiestnenú na zadnom čele. Vodiče zapojte podľa návodu na ľavej strane batožinového priestoru. ■ 6.Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie. ■ 7.Demontujte spojovaci guľu. ■ 8.Vyrezte vybraná v podľahdovej časti výstuhy nárazníka pre rám B ťažného zariadenia. ■ 9.Prevedte spätnú montáž všetkých demontovaných častí. ■ 10.Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) krútiacim momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1.Release the padding from both sides and remove back lights. ■ 2.Dismount bumper and reinforcement beam of bumper. Release the exhaust silencer. ■ 3.Align the A sheet metal washers to the bars in the luggage compartment onto pre-marked holes. Enlarge these holes by drilling to the diameter of 18 mm. Then treat the drilled holes using a suitable paint. Insert spacer tubes into the fixation holes from the top through the washers with screws. ■ 4.Then align the C frame of the tow-bar from the bottom onto the bars. Torque all the screw connections as shown in the table. ■ 5.Fix the holder socket. Pull a conductor bunch of electrical installations to the inside of the vehicle through a rubber reducer located at the middle plate. Connect the conductors on the left side of the luggage compartment as described in the instructions for use. ■ 6.Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7.Dismount the coupling ball. ■ 8.Make a recess in the bumper reinforcement for the C frame of the tow-bar. ■ 9.Reassemble any removed parts. ■ 10.Tighten the screw connections of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznu hmotou.
- Použiť len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guli je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm