

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

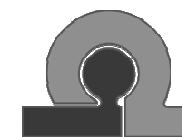
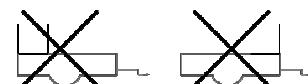
«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:

Отметка об установке:

M302-F/M302-FC/M302-F/FC
2000кг/750кг 100кг/50кг

некорректное
размещение:



Leader Plus
 завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

ТСУ M305-F
M305-FC

MAZDA BT-50
2007 - ... г.в.

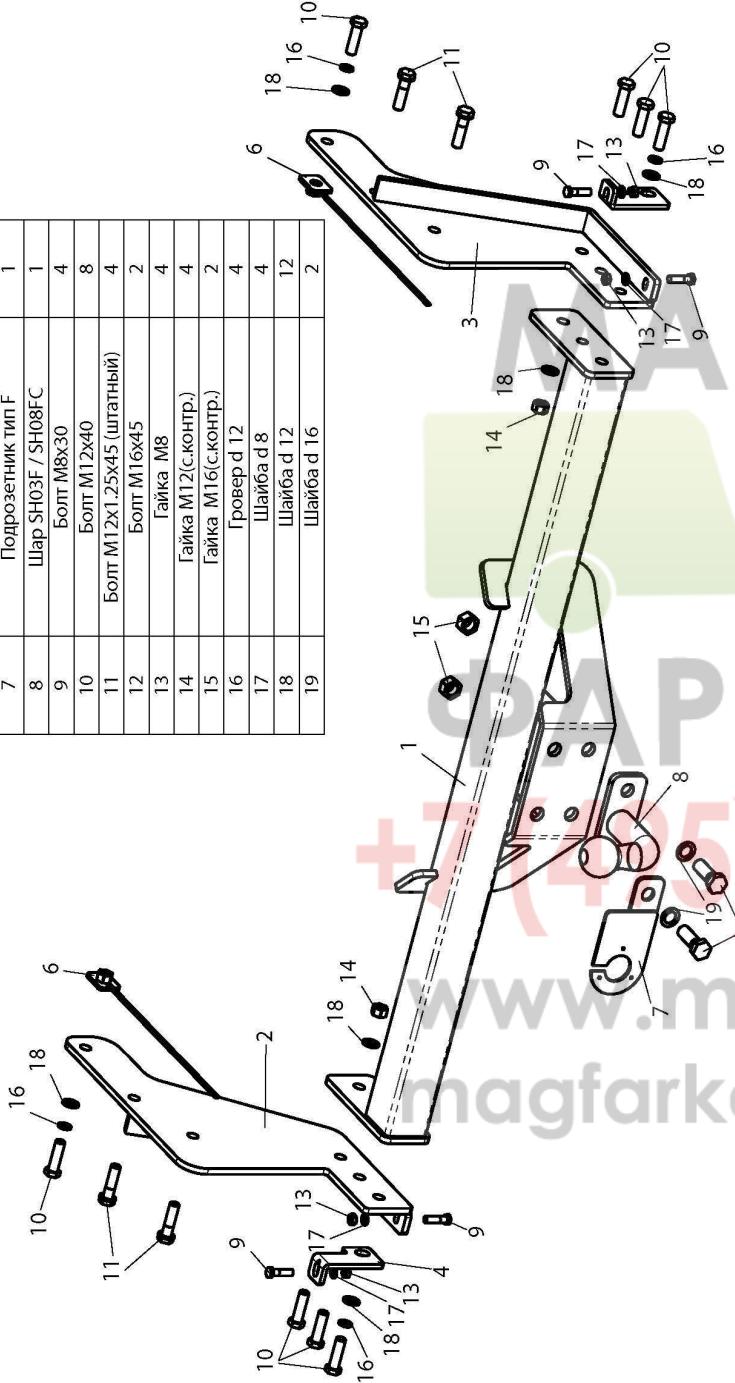
FORD RANGER
2006-... г.в.

Руководство по эксплуатации

ФАРКОП "LEADER" М305-F / FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К.ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Шайба с стакой	2
7	Подрозетник тип F	1
8	Шар SH03F / SH08FC	1
9	Болт M8x30	4
10	Болт M12x40	8
11	Болт M12x1.25x45 (штатный)	4
12	Болт M16x45	2
13	Гайка M8	4
14	Гайка M12(с.контр.)	4
15	Гайка M16(с.контр.)	2
16	Гровер d12	4
17	Шайбад 8	4
18	Шайба d12	12
19	Шайба d16	2



(M305-F/M305-FC)

MAZDA BT-50 2007-... Г.в.

FORD RANGER 2006-... Г.в.

Арт ику	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
M305-F	11,6	100	2900	2000
M305-	5,8	50	2900	750

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)

S – статическая вертикальная

C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (M305-F/M305-FC) для MAZDA BT-50 / FORD RANGER предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств» и ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры», ГОСТ Р 53815-2010 и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: Диаметр
шаровой сцепного шара: 50
мм

Масса ТСУ, не
менее: 23,8 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M305-F/M305-FC)
для MAZDA BT-50 / FORD RANGER 1 шт.
Пакет комплектующих 1 шт.

Пакет электропроводки 1 шт.
Руководство по

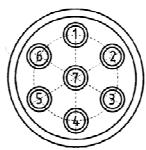
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять кронштейны крепления бампера (в дальнейшем они не понадобятся). В места их крепления штатным крепежом (11) закрепить боковые кронштейны ТСУ (2,3).

- Дополнительно закрепить боковые кронштейны ТСУ болтами M12x40 (10), предварительно установив в лонжероны вкладыш с гайкой (6).
- Болтами M12x40 (10) закрепить балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам ТСУ (2,3) вместе с уголками крепления бампера(4,5) (устанавливаются с внешней стороны боковых кронштейнов ТСУ).
- Установить бампер на ТСУ, используя болты M8x30(9).
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис.1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуман	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

МАГАЗИН
ФАРКОПОВ
+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru