

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

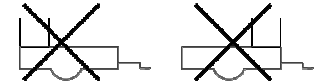
Отметка о продаже:
установке:

Отметка о б

M202-F/M202-FC M202-F/M202-FC
2000 кг / 750 кг / 100 кг / 50 кг



неверное
размещение:



Leader Plus
завод по производству фаркопов

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

Тягово-сцепное
устройство

Т С У M207-F

M207-FC

д л я

MERSEDES SPRINTER

б е з с т у п е н ь к и

2006 - ... г.в.

МАГАЗИН

*Руководство по
эксплуатации*



ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

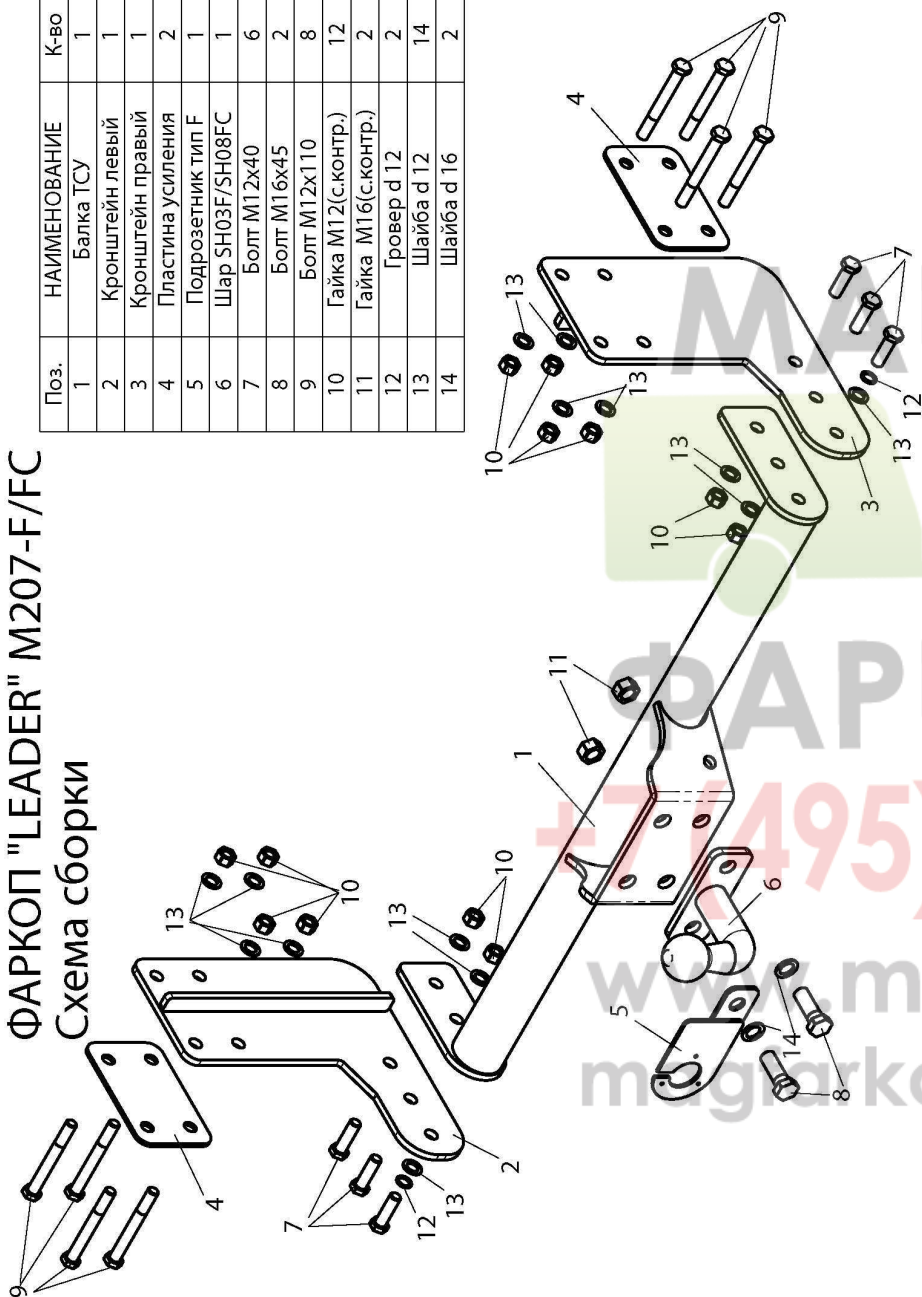
www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

ФАРКОП "LEADER" M207-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Пластина усиления	2
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар SH03F/SH08FC	1
7	Болт M12x40	6
8	Болт M16x45	2
9	Болт M12x110	8
10	Гайка M12(с.контр.)	12
11	Гайка M16(с.контр.)	2
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d 12	14
14	Шайба d 16	2



(M207-F/M207-FC)	Арт и к в	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
MERSEDES SPRINTER 2006 – ...	M207-F	12,5	100	3500	2000
Г. В.	M207-	6	50	3500	750

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S – статическая вертикальная
 C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (M207-F/M207-FC) для MERSEDES SPRINTER 2006-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр шаровой	Масса ТСУ, не менее:
сцепного шара:	50 мм	15,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M207-F/M207-FC)	Пакет электропроводки	1 шт.
для MERSEDES SPRINTER	Руководство по	
Пакет комплектующих		1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

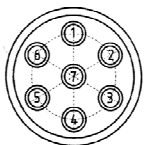
! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на

смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ, на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, используя пластины усиления (4), болтами M12x110 (9).
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (7).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru