



Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M16x50-8.8 ; Bolt

Śruba M16x70-8.8 ; Bolt

Nakrętka M16 ; Nut
 Podkł. spręż. 16,3 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 17 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Pkt. 5 Pkt. 4 D E

Pkt. 6

F Pkt. 7

Pkt. 6

A Pkt. 8 B

Śruba M16x50-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nr katalogowy
 X/024

Marka
 Mazda BT-50 Pick-up
 Ford Ranger

od 2012 ->
 od 2012 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:







Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Mazda BT-50 Pick-up
Ford Ranger

12 -

NO CAT. E/050

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

	-M16x70 8.8 2szt -M16x50 8.8 2szt -M12x40 10.9 20szt -M10x35 10.9 4szt		-Ø36 4szt
	-M16 4szt -M12 20szt -M10 4szt		
	-M16 4szt -M12 16szt -M10 4szt		
	-M16 4szt -M12 6szt -M10 4szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		



ФАРКОПОВ

- Odkręcić zderzak i rozłączyć przewód idący do zderzaka.
- Z prawej i lewej strony odkręcić mocowanie a w to miejsce przykręcić element z pkt 3.
- Następnie elementy C przykręcić do podłużnic śrubami M10x35 (pkt 3), M12x40(pkt4,5).
- Następnie wkładamy elementy E do podłużnic i przykręcamy do elementu D śrubami M12x40 (pkt 6) a element D do elementu C śrubami M12x40.
- Belkę haka A wsuwamy między elementy i przykręcamy śrubami M12x40 (pkt 1,2)
- Założyc zderzak i podłączyć wtyczkę.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę do belki haka wraz z elementem F śrubami M16x50 (pkt 7,8).
- Podłączyć instalację elektryczną.

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Mazda BT-50
Ford Ranger
12 -

Nr katalogowy E/050

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 225 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

+7 (495) 6-693-693

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*00