

Nr katalogowy
E/043

Marka
Ford Ranger

od 99 - >



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

FORD RANGER (2/4 WD)
99 -
NO CAT. E/043

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M10x40 8.8 4szt -M12x35 8.8 16szt -M10x35 8.8 4szt -M8x30 8.8 4szt		
	-M12 16szt -M10 8szt -M8 4szt		
	-M12 16szt -M10 8szt -M8 4szt		
	-M12 8szt -M10 8szt -M8 4szt		

- Odkręcić zderzak wraz z uchwytnymi (nie będą już montowane).
- W miejsce odkręconych uchwytów, poprzez otwory (pkt 2) przykręcić elementy C i D. Następnie wykonać otwory \varnothing 11,5 poprzez otwory (pkt 1) i skręcić nakrętkami G M10 na wysięgniku.
- Przykręcić wsporniki E i F do elementów C i D śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Pomiedzy elementy C i D wsunąć belkę główną A i przykręcić śrubami M12x35 8.8 (pkt 4 i 5).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M10x40 8.8 (pkt 8).
- Przykręcić zderzak do uchwytów (pkt 6 i 7) śrubami M8x30 8.8.
- Wszystkie śruby dokręcić z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper together with the handles (they will not be used any more).
- Screw the elements C and D through the holes (point 2) in the place of the unscrewed handles. Next drill the holes \varnothing 11,5 through the holes (point 1) and screw with nuts G M10.
- Screw the supporters E and F to the elements C and D with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Insert the main bar A between the elements C and D and screw with bolts M12x35 8.8 (point 4 and 5).
- Fix the ball and electric plate with bolts M10x40 8.8 (point 8).
- Screw the bumper to the handles (point 6 and 7) with bolts M8x30 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

FORD RANGER (2/4 WD)
99 -

Nr katalogowy **E/043**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

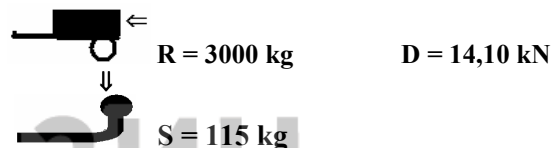
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 115 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09