

M10x100 - 4ks
M12x35 - 4ks
M12x70 - 2ks [A]
M12x90 - 2ks [II]
M12x19 - 3ks [C]
M12x21 - 1ks [C]



M10 - 4ks
M12 - 6ks [A, I]
M12 - 4ks [C]



P11 - 4ks

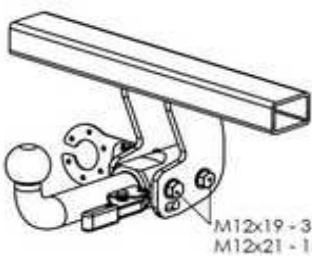


PP10 - 4ks
PP12 - 6ks [A, I]
PP12 - 8ks [C]

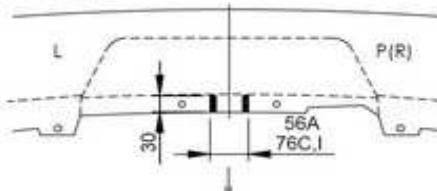


R21x3-64 - 4ks

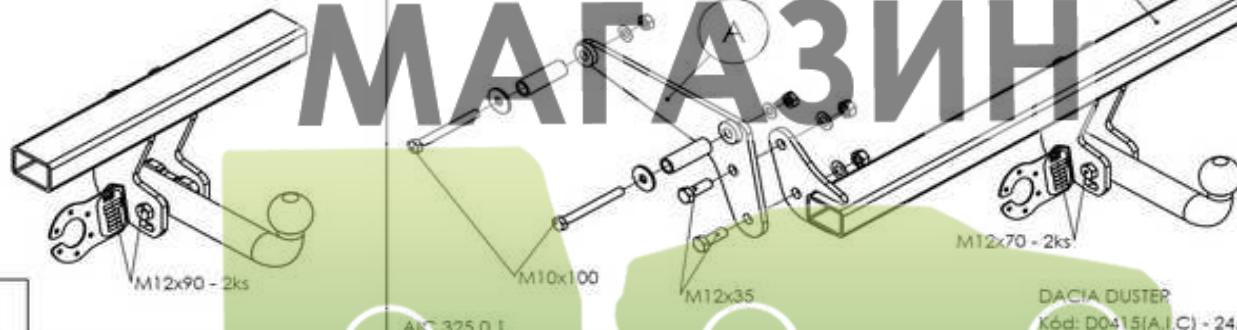
C



DETAIL



I



DACIA DUSTER
Kód: D0415(A,I,C) - 24.1.2012

A

МАГАЗИН

ФАРКОПОВ

НÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: D0415(A,I,C)

■ 1. Demontujte rezervné koleso, uvoľnite výfuk a hliníkový štít (modely 2WD). Odstráňte pryzové zátky z existujúcich otvorov, ktoré nájdete na vonkajších stranach podvozkových nosníkov v kufri. ■ 2. Odstráňte pryzové pásy z existujúcich otvorov, ktoré nájdete na vnútorných stranach podvozkových nosníkov. ■ 3. Skontrolujte kotevné miesta pre uchytenie ťažného zariadenia – odstráňte nadbytočné množstvo ochranej hástrekej hmoty. Vyrezte vybrania do nárazníka na držiak spojovacej gule podľa obrázka – DETAIL. ■ 4. Ťažné zariadenie montuje po časťach podľa obrázka. Ťažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustawte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 5. Elektroinstaláciu zapojte podľa návodu. ■ 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie. ■ 7. Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných častí. ■ 8. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Dismount the spare wheel, remove the exhaust and the heat shield (models 2WD). Remove the rubber plugs located in the factory bores in the outer side of the undercarriage extensions. ■ 2. Remove the insulating strips located in the factory bores in the inner side of the undercarriage. ■ 3. Check anchoring points to attach the tow-bar to - remove any excessive protective coating. Make a recess in the bumper for coupling ball holder as shown in the DETAIL. ■ 4. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table. ■ 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7. Reassemble any removed parts. ■ 8. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky úťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka úťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm