

M12x35 - 2ks
M12x40 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)



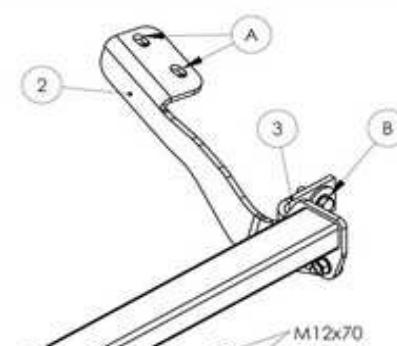
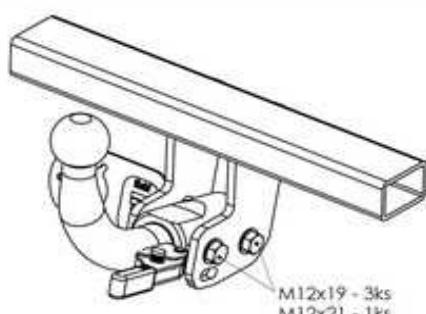
M10 - 4ks
M12 - 6ks (A)
M12 - 4ks (C)



P10 - 4ks
P12 - 2ks

PP10 - 4ks
PP12 - 8ks (A)
PP12 - 10 ks (C)

C



МАГАЗИН

П10, А, 1, 2, 3, 4, М12х70, М12х35, М12х40, М12х19, М12х21

CITROËN BERLINGO, PEUGEOT PARTNER II - C0520A/C - 09082008

A

ФАРКОПОВ

НÁVOD NA MONTÁŽ:

C0520

- 1.Odstráňte 2 upínacie držiaky z pozdižných nosníkov vozidla - body A. Odstráňte 2 spodné skrutky z výstuhy nárazníka – body B. Tieto držiaky a skrutky sa už nepoužijú. Demontujte rezervné koleso. ■ 2.Tažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Na pozdižne nosníky zlaha priskrútujte držiaky 1 a 2. Na zadné čelo priskrútujte konzoly 3 s použitím podložiek P12, konzoly spojte s držiakmi 1 a 2. ■ 3.Namontujte rám C. Skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 4.Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.
- 5.Namontujte späť rezervné koleso. ■ 6.Elektroništaláciu zapojte podľa návodu.
- 7.Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Remove 2 clamps from the frame members – points A. These clamps will no longer be used. Remove the 2 undermost bolts from the inside bumper – points B. These bolts will no longer be used. Remove the spare wheel. ■ 2. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Fit the 1 and 2 holders onto the longitudinal bars. Screw the 3 consoles onto the rear plate using the P12 washers and join the consoles with the 1 and 2 holders. ■ 3. Fit the 4 frame. Torque all the screw connections as shown in the table. ■ 4. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are torqued as shown in the table. ■ 5. Replace any spare wheel.
- 6. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 7. Make sure the electrical installation is properly connected.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použiť len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku tažného zariadenia.
- Na tažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky úťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu tažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka úťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm