

Fitting instructions
Make: Volvo
XC90; 2003 ->

Type: 4045



МАГАЗИН

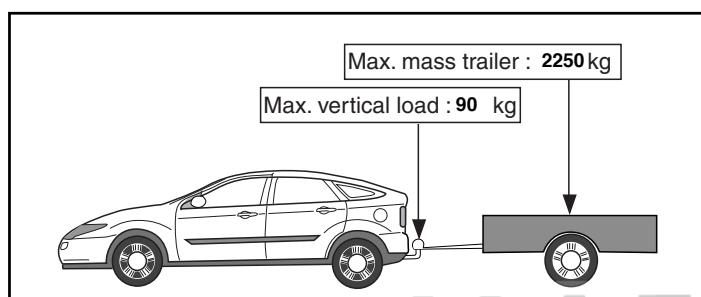
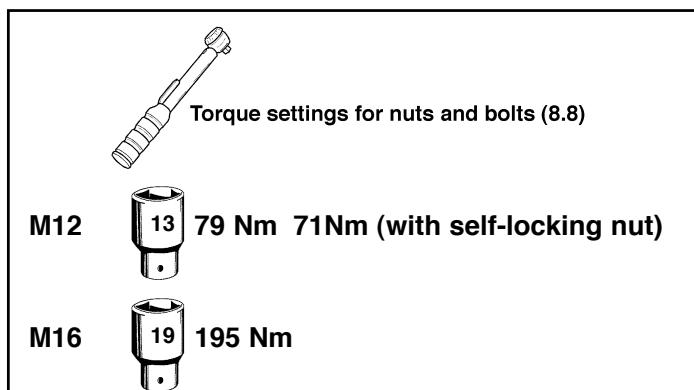
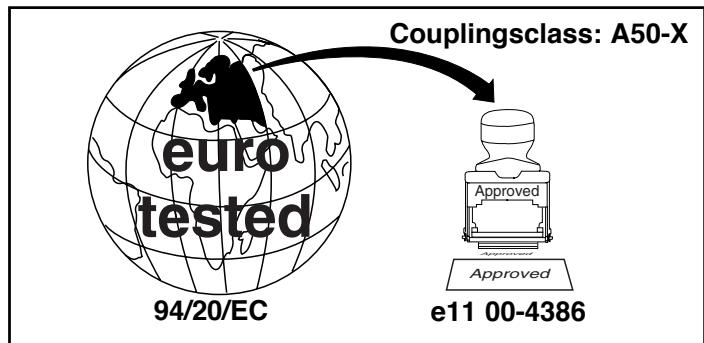
ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

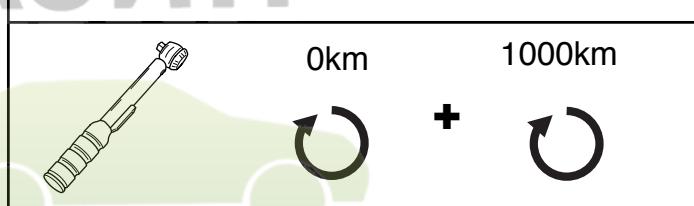
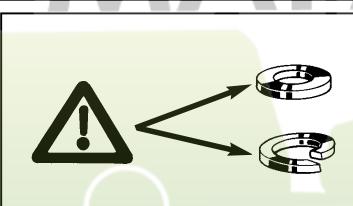
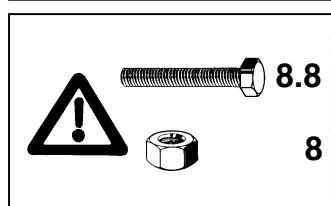
[www.magfarkop.ru](http://www.magfarkop.ru)

[magfarkop@yandex.ru](mailto:magfarkop@yandex.ru)

Permanently  
linked to  
quality



D-Value: 12.2 kN



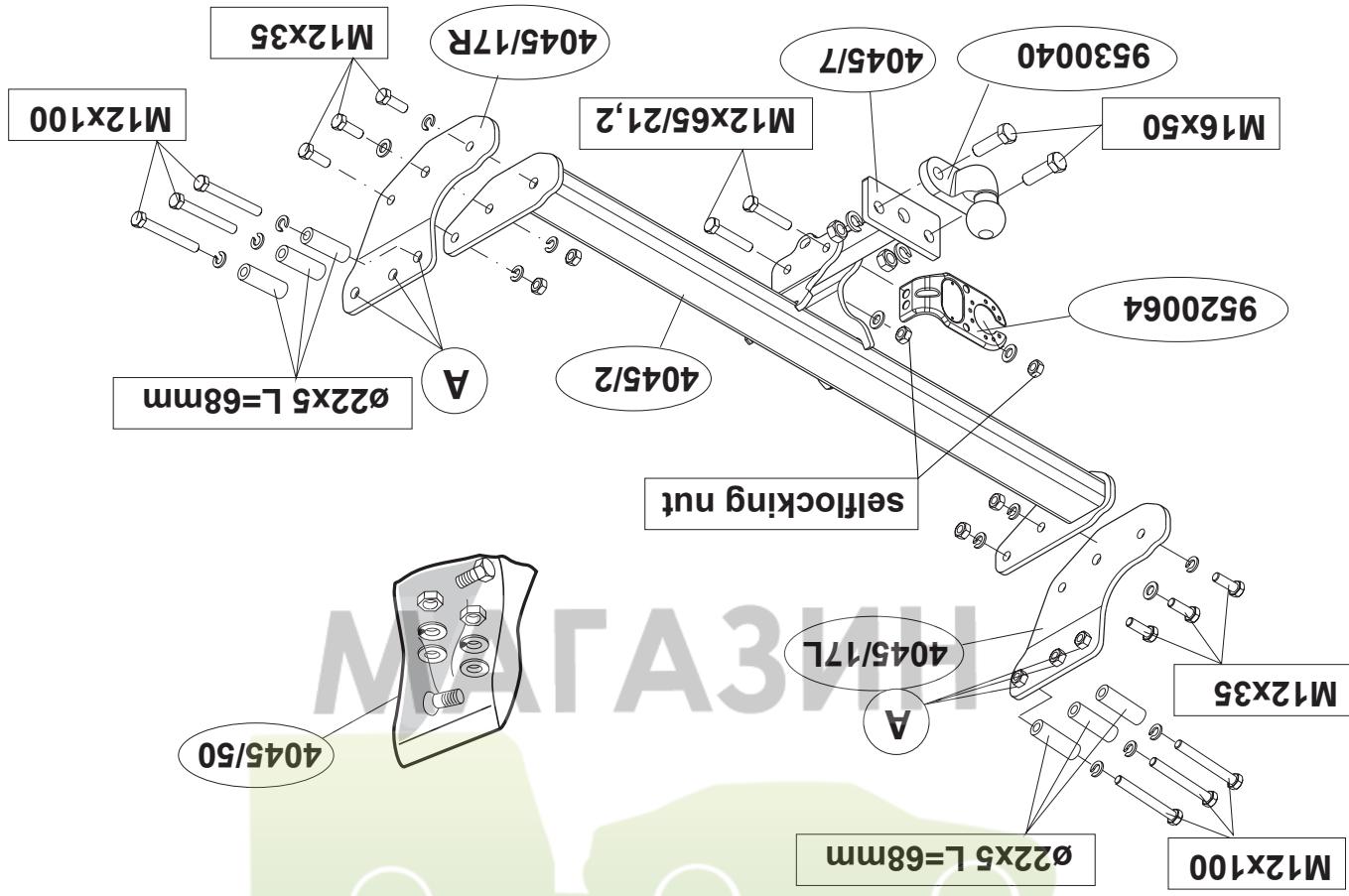
© 404570/19-05-2003/1

# ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

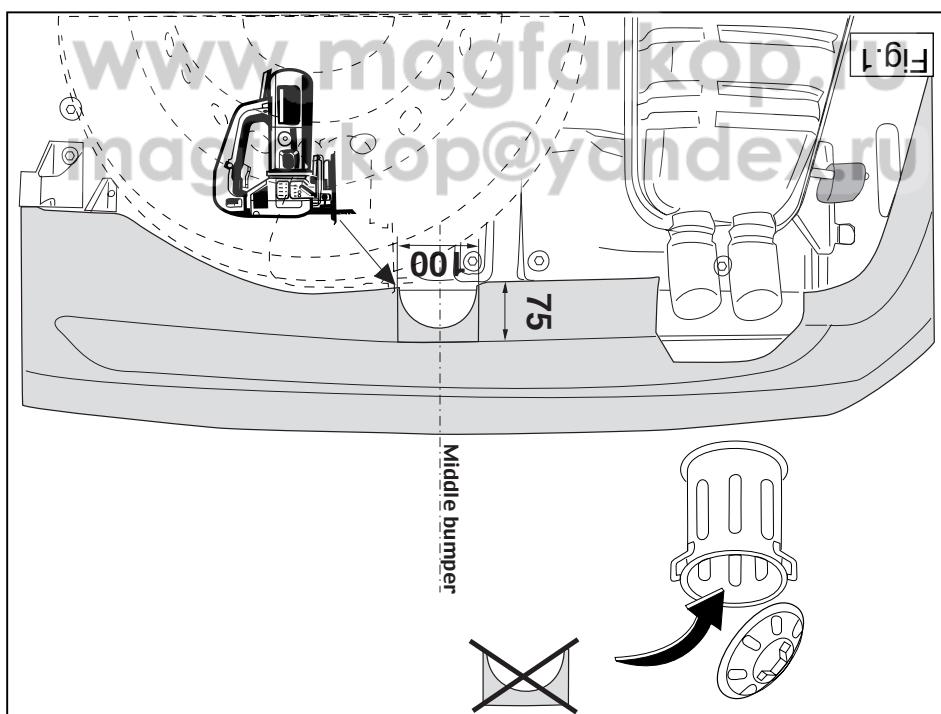
[www.magfarkop.ru](http://www.magfarkop.ru)  
magfarkop@yandex.ru

© 404570/19-05-2003/10



# ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693



**NL****MONTAGEHANDLEIDING**

- Maak de bodemvloer vrij
- Demonteer het reservewiel
- Neem de uitlaat uit de achterste ophangrubbers.
- Demonteer het hitteschild.
- Verwijder de afdekstikkers t.p.v. de bevestigingspunten (4x)
- Zaag een deel overeenkomstig figuur 1 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
- Plaats L + R de zijplaten t.p.v. de punten A.
- Monteer het balkgedeelte tussen de zijplaten.
- Monteer de T-bone en de stekkerplaat.
- Monteer de flenskogel.
- Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.
- Herplaats het verwijderde
- Herplaats het reservewiel
  
- Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.
- Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

**BELANGRIJK:**

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastiek dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

**GB****FITTINGINSTRUCTIONS:**

- Clear the boot and floor.
- Remove the spare tyre.
- Release the exhaust pipe from its last holders.
- Remove the heat shield.
- Remove the tape at points of attachment.(4x)
- Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 1.
- Position LHS + RHS the sideplates at points A.
- Fit the member section between the sideplates.
- Fit the T-bone including socket plate.
- Fit the two-hole flange ball.
- Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
- Replace the items removed.
- Replace the spare tyre.
  
- For fitting instructions and attachment method, see drawing.
- For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

**NOTE:**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

© 404570/19-05-2003/3

Dispositivo di traino tipo:  
Per autoveicoli:  
Tipo funzionale:

Brink 4045  
Volvo XC90; 2003->

+7(495) 6-693-693

Classe e tipo di attacco:

A50-X

Omologazione:

e11 00-4386

Valore D:

12,2 kN

Carico Verticale max. S:

90 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

**Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):**

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = ..... \text{ kN} < D$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)

C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

**DA COMPILARE PER IL COLLAUDO**

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:** la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....

Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo

modello:.....

targa:.....

Data:.....

**TIMBRO e FIRMA**

**Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.**

© 404570/19-05-2003/8

**REMARQUE:**

- Choisir le croquis pour voir le montage et les moyens de fixa-
- tion.
- Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consul-
- ter la notice du fabricant.
- Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con-
- sultez le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-trémblement qui recouvre éven- tuellement les points de fixation.
- \* Pour connaitre le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la roue autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

REMARQUE:

- Dégager le plancher du coffre.

Déposer la route de secours.

Détacher l'échappement des attaches en caoutchouc postérieures.

Démonter le bouclier thermique.

Retirer l'adhésif à la partie inférieure du pare-chocs une partie corse.

Saisir au centre de la plaque latérale (G+D) à l'emplacement des points A.

Placer la plaque latérale (G+D) à l'emplacement des points A.

Monter le T, Y compris la prise électrique.

Monter la partie latérale.

Monter la roue à deux trous.

Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

Remettre en place les éléments déposés au point 1.

Monter la roue de secours.

三

NI

Für das hochzulässige Zugewicht und der erlaubte Kugeldruck heres Farbenrengs ist ihm Handler zu bergen.  
Für das hochzulässige Zugewicht und der erlaubte Kugeldruck heres  
Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren Lösen der Muttern  
gegen neue Ausgetascht werden, da ansosnsten die Sicherungs wirkung  
nicht mehr garantiert ist.

© 404570/19-05-2003/7

WSKAZÓWKI

Co do montażu i montowania zapoznac się z schematami podręcznikowymi.

Lata sozowania się do powiększych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przed całym okresem zwrotu.

- Har hołowiwhiczy zarejestrować w stacjach diagnostycznych.

- \* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

## **S MONTERINGSANVISNINGAR:**

- Frigör golvet i bagageutrymmet.
- Demontera reservhjulet.
- Lossa avgasröret ur sina bakersta gummifästen.
- Demontera värmeskölden.
- Avlägsna tejpen vid monteringspunkterna. (4x)
- Såga ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 1.
- Placera sidoplattan (L) / (R) vid punkterna A.
- Montera balkdelen mellan sidoplatorna.
- Montera T-stycket inklusive kontaktplattan.
- Montera flänskulana med två hål.
- Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
- Montera de delar som demonterades under punkt 1.
- Montera reservhjulet.
- **Se skissen för montering och monteringsmaterial.**
- **Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordons delar.**

### **OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* Vid borrhning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

na.

- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

## **DK MONTAGEVEJLEDNING.**

- Ryd bunden i bagagerummet.
- Demonter reservehjulet.
- Tag udstødningen ud af de bageste ophænggummier.
- Demonter varmeskjoldet.
- Fjern tapen ved montagelpunkterne (4x).
- Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 1.
- Anbring sideplade (V+H) ved punkterne A.
- Monter bjælkedelen mellem sidepladerne.
- Monter T-bone, inklusive kontaktplade.
- Monter den to huldele flangeugle.
- Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
- Monter de fjernede dele.
- Monter reservehjulet.

### **Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

### **Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspakkehåndbogen.**

### **BEMÆRK:**

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandling skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* Vær forsiktig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRinges VED SYN.

© 404570/19-05-2003/5

## **E INSTRUCCIONES DE MONTAJE.**

- Despejar el suelo en el maletero.
- Desmontar la rueda de repuesto.
- Desprender el tubo de escape de las últimas goma de sujeción.
- Desmontar el escudo térmico.
- Retirar la cinta adhesiva a la altura de los puntos de fijación (4x).
- Serrar una parte de acuerdo con la figura 1 en el centro del lado inferior del parachoques.
- Instalar la placa lateral (izq.+dcha.) a la altura de los puntos A.
- Montar la parte de larguero entre las placas laterales.
- Montar la pieza en T inclusive placa enchufe.
- Montar la bola de brida de dos orificios.
- Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.
- Volver a poner lo retirado.
- Montar la rueda de repuesto.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación..

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

### **N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

## **I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.**

- Liberare il fondo del bagagliaio.
- Smontare la ruota di scorta.
- Estrarre il tubo di scarico dai sostegni in gomma più esterni.
- Smontare il scudo termico.
- Rimuovere il nastro adesivo in corrispondenza dei punti di fissaggio (4x).
- Segare via la parte indicata in figura 1 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
- Posizionare il pannello laterale (SX+DX) in corrispondenza dei punti A.
- Montare la traversa fra i pannelli laterali.
- Montare la traversa a T, completa di piastra di contatto.
- Montare la sfera flangiata a due fori.
- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
- Rimontare quanto rimosso.
- Montare la ruota di scorta.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

### **N.B.:**

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

© 404570/19-05-2003/6